

Rower gravelowy Giant Revolt Advanced 3

Cena: 10 999,00 PLN



Opis słownikowy

Dostępność	dostępny
Producent	Giant

Opis produktu

Rower gravelowy Giant Revolt Advanced 3

Główne korzyści

SZYBKI I WSZECHSTRONNY

Lekka rama z kompozytu klasy Advanced i widelec zapewniają niezrównaną wydajność i pełną kontrolę. Dwupozycyjny flip chip na końcu tylnych widełek pozwala dostosować rozstaw osi: krótki dla szybszego prowadzenia lub długi, aby zwiększyć prześwit na opony (do 53 mm) i poprawić stabilność. Możesz użyć dołączonej sztycy D-Fuse*, aby uzyskać większą elastyczność i amortyzację, zmienić ją na tradycyjną okrągłą sztycę lub sztycę regulowaną 30,9 mm.

PRECYZYJNA AMORTYZACJA

Obniżone górne widełki z rurkami o małej średnicy pochłaniają wstrząsy i wibracje na wszystkich rodzajach szutru. Aluminiowa kierownica Contact XR D-Fuse i karbonowa sztyca D-Fuse* wygładzić nierówne trasy, poprawiając kontrolę i minimalizując zmęczenie na długich dystansach.

PRZEMYŚLANA INTEGRACJA

Wewnętrznie prowadzone przewody zapewniają czysty i estetyczny wygląd kokpitu, a także poprawioną aerodynamikę. Łatwo dostępny schowek w rurze dolnej pozwala na bezpieczne przewożenie narzędzi, jedzenia oraz innych akcesoriów. Dodatkowe otwory montażowe na rurze górnej, widełcu i tylnym widełcu pozwalają na łatwą modyfikację roweru i wyposażenie go w dodatkowe sakwy lub błotniki. Całkowicie nowa, osłona dolnych widełek tylnego trójkąta i dolnej rury pomaga chronić ramę przed uderzeniami.

Specyfikacja:

Rozmiary: S, M, M/L, L, XL

Kolor: Panther

Rama: kompozyt Advanced, oś przelotowa 12x142mm, mocownia błotnika, mocowanie na rurze górnej, flat-mount disc, flip chip - tylnych widełek, max. rozmiar opony 700x53mm

Widelec: kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive (1 1/8" x 1 1/4"), mocowanie bagażnika, oś przelotowa 12x100mm, flat-mount disc

Tylny amortyzator: brak

Kierownica: Giant Contact XR D-Fuse, 31.8mm, wygięcie w tył 5°, flara 8°, aluminium

Chwyty: Stratus Lite 3.0, antypoślizgowa powierzchnia, warstwa absorbująca drgania

Wspornik kierownicy: Giant Contact AeroLight, -10°, aluminium
Wspornik siodła: Giant D-Fuse, 14mm offset, karbon, jarzmo aluminiowe
Siodło: Giant GRIT, szyny stalowe, montaż akcesoriów UniClip
Pedaly:
Manetki: Shimano GRX RX-400, 2x10
Przerzutka przednia: Shimano GRX-RX400
Przerzutka tylna: Shimano GRX-RX400
Hamulce: Shimano GRX RX-400 hydrauliczne, tarcze Giant MPH (P)160mm, (T)160mm
Dźwignie hamulca: Shimano GRX RX-400, hydrauliczne
Kaseta / Wolnobiegi: Shimano Tiagra, 10-rzędowa, 11-34
Łańcuch: KMC X10-1
Korba: FSA Omega, 30/46T
Środek suportu: FSA BB-AL86, press fit
Obręcze: Giant P-X2 Disc, ETRTO: 23-622, wys. 25mm, tubeless ready, aluminium
Piasty: Giant, łożyska maszynowe, tarcza na 6 śrub, oś przelotowa 12mm
Szprychy: Sapim Race, (P)24/(T)24
Opony: Maxxis Rambler, 700x40c, tubeless
Dodatki: zestaw bezdętkowy (uszczelniacz 2x60ml, klucz do zaworu), worek wodoodporny do schowka

Parametry

Rozmiar

ML